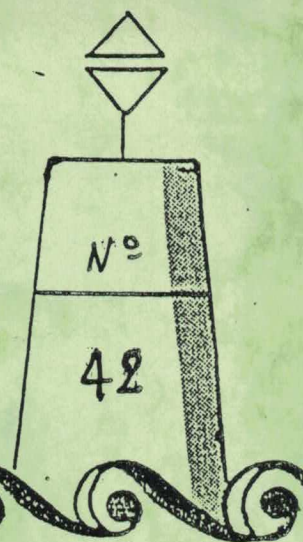
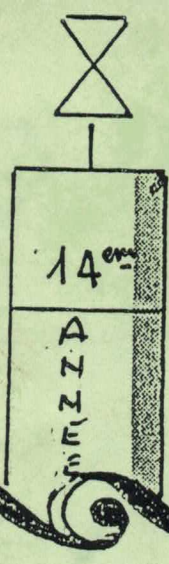


AR SKREO

BULLETIN DE L'AMICALE MOLENAISE



ILE DE BALANEC. (Le Léan).



SKréo N° 42 Juin 92

* * * * *

S O M M A I R E

- - ooOoo - -

- Le mot du Président
- "Leier Eusa"
- Etat Civil
- Informations Municipales
- Goûter des anciens
- A G. des Pensionnés Marine Marchande
- Planétarium
- Distinction
- L'heure de référence
- L'Ile
- Marche Trielen - Molène
- Matelotage

LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour à tous,

Bonnes vacances, profitez de l'été molénais pour reconstituer votre tonus émoussé par une année de travail professionnel ou scolaire.

Deux ou trois goulées de "bon air", quelques sorties en mer ou à la plage avec coups de soleil et le hâle de vieux loups de mer vous fera une nouvelle peau dans laquelle vous vous sentirez bien. Si on ajoute un zeste de retrouvailles avec famille et copains vous avez là la recette de santé.

Pour se sentir encore mieux, améliorons encore notre cadre de vie, il suffit d'un petit effort de chacun.

Protégeons notre environnement, nettoyage autour des maisons et jardins. Poubelles, verres, plastique et papiers ont leur lieu de dépôt, respectons ces simples consignes.

Aménageons les abords, faisons de Molène une île fleurie au maximum ; notre micro-climat permet une grande variété, on voit d'ailleurs de belles réussites. L'Amicale est à votre écoute. N'hésitez pas à en parler. Appel à tous celles et ceux qui ont la "main verte".

BREST 92 apportera un lot inhabituel de visiteurs français et étrangers. Présentons Molène avantagement.

L'Amicale apportera sa contribution en employant dès la mi-juin Yvan et Vincent employés C.E.S. chargés de la propreté, en collaboration avec la Municipalité. Nul doute qu'il y aura des résultats visibles sous la houlette de Fanfan. Nous leur faisons confiance.

Profitant du nombre important de vacanciers en Août, ^{et juillet} l'Amicale proposera une journée de l'environnement où tous les bénévoles et amoureux de la nature pourront faire leur B.A.

Objectifs PORS ABLOR (grève de la tourelle)

Débroussaillage et remise en état du sentier côtier, façon comme une autre de maintenir un cadre de vie où nous reconnaissons qu'il fait bon vivre ; ça se mérite.

^{Lire} (L'excellent article du "Phare d'Ouessan ^{et} Molène" de Mai 92.

L'ART DU PAYSAGE, de Mrs KERANFOREST, VIGHETTI et L. CONQ)

La page du garde de ce bulletin représente le "Lenn" de Balanec, la perle des îles de notre archipel.

C'est une invitation à sa découverte, on ne s'en lasse pas, ou on en devient même amoureux.

Depuis le dernier Skreo, pas de nouvelles officielles du Projet de Parc National de la Mer d'Iroise. Notre vie doit continuer comme par le passé, en respectant la nature et faisant connaître notre bel environnement à nos enfants.

A très bientôt, Kenavo

Amicalement.

R. MASSON

Nota : Renouvellement des cotisations cet été, prix 50 F par famille.

"LEIEREUSA"

-- ooOoo --

Ouessant à fait construire une réplique de bateau pilote du début du siècle.

LEIEREUSA ou PILOTE D'OUessant sort des chantiers Plastibois du Conquet co-dirigé par le Molénais Frédérique Le Bousse.

Ce bateau participera au rassemblement de Brest 92.

Sur le prochain SKréo nous vous raconterons l'historique du Pilotage de Brest.

ETAT CIVIL DU 15 MARS AU 15 JUIN 92

-- ooOoo --

INTERVENTIONS MUNICIPALES

Mariages :

Béatrice Le Moal et Pascal Le Geldron

Tous nos voeux de bonheur.

Naissances aux foyers de :

Monsieur et Madame Podeur Serge "Morgane"

(Mie Hélène Milliner)

Monsieur et Madame Pierre Jonqueur "Audrey"

Monsieur et Madame Patrice Mille "Sébastien"

(Laurence Podeur)

Monsieur et Madame Robert Berthelé "Benjamin"

(Justine Uguen)

Monsieur et Madame Philippe Lozac'h "Corentin"

(Silvia Gouzien)

Monsieur et Madame Marc Franck "Benoît"

(Murielle Lamoureux)

Monsieur et Madame Philippe Pikaë "Grégory"

(Rachel Masson)

Toutes nos félicitations et meilleurs voeux.

Décès :

Joël Perhirin 24 ans

Jocelyne Cuillandre 42 ans

François Kervella 62 ans

Jean René Podeur 69 ans

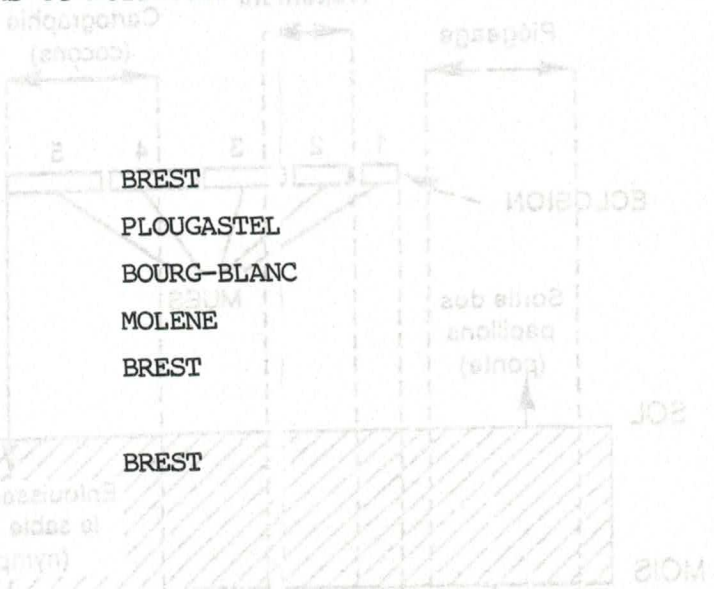
Guillaume Bléomelen 88 ans

"Tad Coz"

François Pinvidic 57 ans BREST

Sincères condoléances.

Les familles remercient par l'intermédiaire du SKRéo toutes les personnes qui ont assisté aux obsèques.



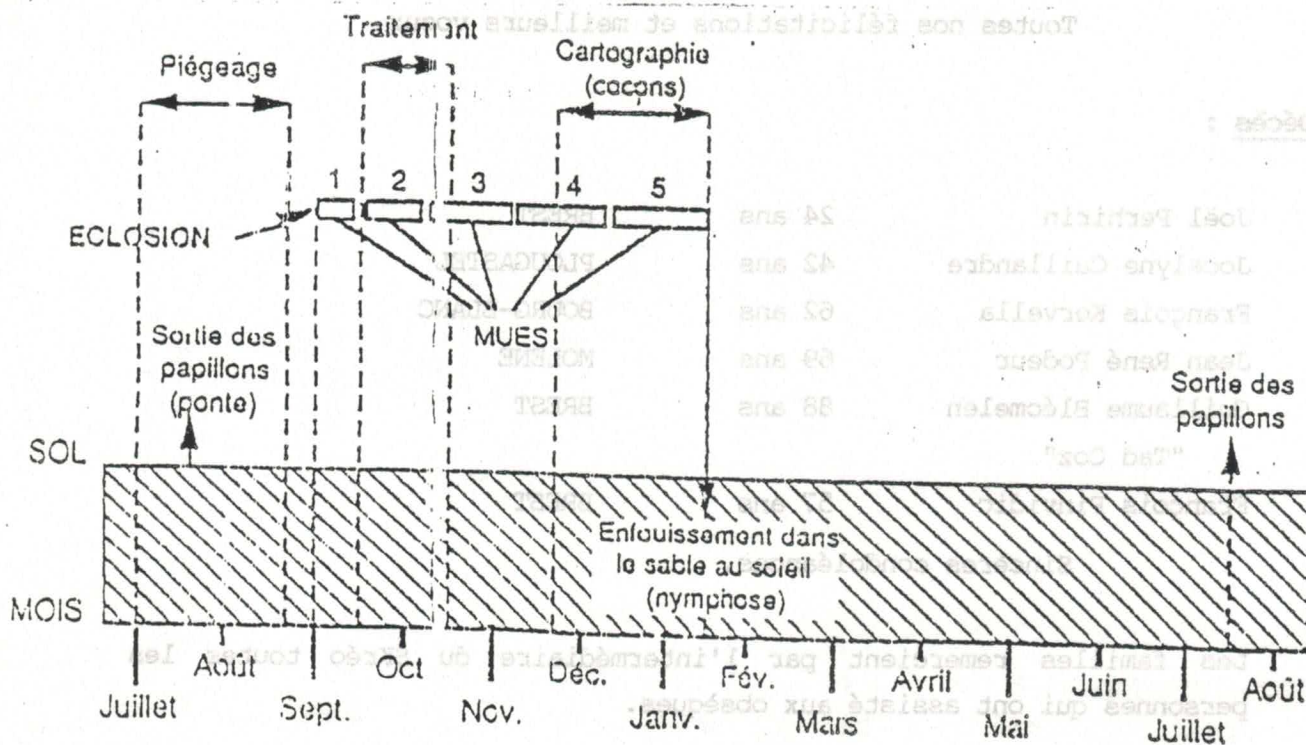
INTERVENTIONS MUNICIPALES

Au cours des promenades dans l'île, chacun a pu observer la présence innombrable de cocons de chenilles processionnaires.

Il ne faut pas oublier cependant que l'apparition des chenilles est fonction des conditions climatiques du moment, que plus le parasite est jeune plus il est sensible, que le créneau d'intervention est étroit et qu'au delà du 15 octobre, l'activité antiparasitaire devient aléatoire. La matière active employée à cet effet le DIFLUBENZURON est très spécifique et est sans danger pour les êtres humains et les autres espèces. En revanche, les poils contenus dans les sacs ventraux des chenilles sont très urticants et peuvent provoquer démangeaisons, oedèmes, troubles oculaires.

Le cycle de la chenille processionnaire comme le montre le schéma ci-dessous est annuel. Mais lorsque les conditions climatiques sont défavorables (sécheresse 89 et 90), le parasite s'adapte et peut rester dans le sol 1 ou 2 années supplémentaires. Lorsque le climat devient plus favorable, la sortie de ces papillons s'ajoute à la population annuelle régulière et provoque une augmentation de l'infestation. Ceci expliquerait les résultats observés cette année. Pour essayer de palier à ce phénomène, la commune a fait appel aux responsables du parc d'armorique afin de résoudre ce problème qui est accentué par les nombreuses friches qui se développent sur l'île.

CYCLE DE LA CHENILLE PROCESSIONNAIRE DU PIN



Le cycle de la chenille processionnaire du Pin, comme le montre le schéma ci-dessus, est annuel.

VESTIAIRE SPORT :

Le besoin devenant de plus en plus pressant, la commune a mis en place et à disposition des écoles et des associations un vestiaire sport capable de résoudre de nombreux problèmes de la vie sportive et éducative des îliens.

Ce bâtiment d'une taille respectable demande de la part de ses utilisateurs une attention particulière.

CHAINES TRAVERSIERES :

Les délégués au port, FANFAN et MILO ont terminé la pose des dernières chaînes traversières dans le vieux port. Ces travaux n'ont pas été de tout repos et je les remercie du travail accompli pour le bien de tous.

Il reste toutefois à terminer la rade et le plan d'eau sera totalement terminé. Nous avons ainsi pu faire face à la très forte demande de mouillages, la totalité de ces derniers se monte à 170.

COMMISSION NAUTIQUE :

De nombreux problèmes ont été évoqués au cours de cette réunion, notamment la réparation de l'embarcadère du vieux port qui est très dangereux. La réparation de l'escalier du bassin et la mise en place d'un feu d'atterrissage à l'extrémité de la digue du N.Ddu Bon retour.

PLAISANCIERS :

La servitude de la gare maritime (cale à Robert) va être restaurée de façon à faciliter l'accès aux usagers de la rade.

Une prise de courant (220 V) et une prise d'eau douce sont installées sur le port, un tuyau de lavage sur chariot enrouleur sera mis à la disposition des plaisanciers (forfait demandé 10 Frs).

Un WC est installé dans l'ancienne cabine téléphonique au "CHARCOT". Indispensable pour les campeurs et baigneurs. Cet endroit sera aménagé ultérieurement afin d'agrémenter les abords de la plage (plantation de haies et peut-être table à pique-nique). Deux grandes poubelles en plastique de 500 L seront disposées sur le quai et auprès de la gare maritime.

"HEURES CREUSES" :

L'EDF effectue en ce moment une enquête pour connaître le nombre de personnes qui serait intéressé par l'installation "heures creuses".

Ce tarif permet d'utiliser le courant électrique à moindre coût pendant certaines heures dans la journée, moyennant un abonnement plus élevé.

L'avantage est financier, mais aussi, cela déleste le réseau aux périodes de pointe car la consommation à Molène va régulièrement en augmentant avec le confort (machines à laver, chauffe-eau, convecteurs, moto-pompe, etc...). Comparaison de prix à faire bien sûr pour chacun, selon que l'on est gros consommateur ou pas, permanent ou saisonnier.

Je souhaite à tous un été agréable.

LE MAIRE

Compagnie "Pen Ar Bed"

On pourrait lui donner la mention "Veut mieux faire sur tous les tableaux". En effet le nombre de liaisons a augmenté, c'est très sensible et la vie des îles s'en trouve améliorée avec ces facilités nouvelles.

D'autre part la communication se pratique, les maires, les équipages, les sédentaires de la Cie. les commerçants, les usagers des îles ont été consulté ; la Cie s'est récemment déplacée à Ouessant et Molène dans le but de cerner les problèmes qui existent et de trouver les solutions pour améliorer encore le service.

Nous appuyons cet état d'esprit, pour une collaboration dont tout le monde sera bénéficiaire.

Le Catamaran "Ar Vro" a repris son service et est très sollicité, l'Enez Eussa II est toujours utilisé avec bien sûr le "Fromveur" et l'Enez Eussa III.

Du 9 Juillet au 13 Septembre, 4 voyages par jour :

- départ du Continent, 8h30, 9h30, 11h et 17h30 (le vendredi 18h30)
- départ de Molène, 10h15, 17h, 17h30 et 19h (20h le vendredi)

Ayez le réflexe de réserver vos places chaque fois, ceci n'est pas une brimade, au contraire, le fait de signaler vos intentions améliore le service et aide à la gestion et l'accueil.

G O U T E R D E S A N C I E N S

-- ooOoo --

Le lundi de Pâques l'Amicale avait le plaisir d'offrir comme tous les ans le goûter aux anciens à la salle communale. Ils étaient venus très nombreux, du doyen au plus jeune des retraités. Tous heureux et en pleine forme entourés du Président et des membres du bureau de l'amicale et de Mr le Maire et ses conseillers municipaux. Après le mot d'accueil du président et du discours de Mr le Maire la fête à commencée par des chansons bien sûr et cela à duré jusque 21 h dans une très bonne ambiance. Marie Kériel (Bléomelen) nous à chanté tout son répertoire repris en chœur par tous, elle à très bien interprété la chanson que Monique et Gilbert Cuillandre avait composé pour l'Amicale (Vive l'Amicale Molénaise) on nous demande de la mettre sur le SKréo mais elle à déjà paru sur le SKréo N° 23. Après le goûter il y a eu la fameuse tambola qui fait toujours plaisir, et ensuite l'amicale à offert à chaque personne une plante qui nous l'espérons à bien poussé dans leur jardin.

CELUI QUI REGARDAIT LA MER COMME UNE VIERGE PURE

Il parlait d'elle, comme on parle d'une femme inaccessible et belle, composait des tableaux d'une rare beauté sur cette étendue mouvante ourlée d'organdi blanc et vêtue de tulle bleu pastel.

Il la caressait de la voix comme on caresse un chat blotti sur ses genoux.

Il avait dans le regard quelque chose d'impénétrable comme le fond de cette mer reflété par son âme.

Il est parti un soir rejoindre son paysage en me laissant dans le coeur ce rivage et la mer qui vient mourir limpide, à mes pieds.

La mer qui dans ma mémoire est un nom gravé et une résonance un peu bizarre : de Vie...Vitale...

J'offre cette image à tous ceux qui n'ont pas encore compris que la côle à CABY et la plage de PEN AN NERO ne sont pas une poubelle, mais un élément de notre vie d'ou émerge un enfant quand la nature clémente lui offre l'insouciance d'un plongeon en toute LIBERTE. J. Coquet

ASSOCIATION DES PENSIONNES DE LA MARINE MARCHANDE

L'Assemblée Générale des Pensionnés de la Marine Marchande qui a eu lieu à TREGUNC le 10 mai, a rassemblé plus de 1950 personnes, 1660 repas ont été servis dans 17 divers restaurants.

Le repas pour le quartier de Brest était servi au "Foyer des Gens de Mer" de Concarneau, où il y avait une très bonne ambiance, accompagné de beaucoup de chansons avec l'accompagnement d'un orchestre de Molène.

A l'issue de l'Assemblée, Mr François MALGORN Vice-Président Départemental et Président de l'association du quartier de Brest a été décoré de la médaille du Mérite Maritime. Il tient par la voix du "Skreo" à remercier tous les îliens qui se déplacent de plus en plus nombreux pour cette assemblée. Il remercie aussi beaucoup les accompagnatrices de musique qui ont, en plus des chansons, donné un bon air de fêtes pendant le repas.

Pour tout renseignement, Mr MALGORN se tient à votre disposition. Tél : 98.44.29.38.

PRINTEMPS A MOLENE

Une île minuscule, un coin de paradis
Où les algues se penchent bercées par le roulis
Dentelles d'écume blanche sur le rocher fleuri
Où dansent, joyeux bouquets, les roses arnières

Le vent léger de mai ajoute sa romance
Au doux flot murmurant
La grive musicienne, cachée parmi les branches
Nous berce de son chant

Et tout me paraît simple et tout me paraît beau !
Mon coeur reconnaissant chante avec les oiseaux,
S'émerveillant encore de vivre dans cette île
Qui a rempli ma vie d'un grand bonheur tranquille

Ar minic'hi

PLANETARIUM

-- ooOoo --

C'est un mot connu maintenant des 45 personnes qui ont effectué le voyage organisé le 14 juin par l'Amicale dans les Côtes d'Armor.

Du très beau temps, un car grand luxe, une conférencière de tout premier ordre pour un cours d'astronomie instructif et passionnant.

Nous étions confortablement installés dans les fauteuils sous la coupole et en même temps nous évoluions dans la galaxie. Ciel soleil planètes, satellites, comètes, voie lactée, étoile polaire, grand chariot (Casserole chez les Chinois) grande Ourse et j'en passe nous ont charmés et en même temps abasourdi par le merveilleux enchaînement des jours, des nuits, des phases de la lune.

Une science passionnante, appréciée de tous. Certains ont, perdu leurs illusions sur la capacité des étoiles filantes à réaliser leur vœux. Continuez quand même à y croire, tout comme aux signes du zodiaque c'est tellement plus joli, car si l'astrologie est une croyance, l'astronomie est une science.

A midi tout le monde était revenu sur terre. Apéritif champêtre, repas super bien au St Yves à Perros Guirec chansons et monologues bien sûr.

Ensuite temps libre à Ploumanach ce qui a permis soit d'aller à la plage, de se promener en ville, de découvrir la magnifique côte de granit rose et ses rochers impressionnants, et la vue des Sept Iles.

Sur le chemin du retour, halte à St Michel en grève pour apéritif, casse croûte et loterie, la dernière partie du parcours n'a pas été triste, et rendez-vous est pris pour 93.

D I S T I N C T I O N

- - ooOoo - -

Nous apprenons que Philippe CLOITRE, capitaine de corvette de l'Aéronavale, vient d'être décoré de l'Ordre Nationale du Mérite, gagnant ainsi 20 ans d'âge sur Albert, son père, qui ne l'avait obtenu qu'à la retraite.

Après 2 ans en Nouvelle-Calédonie, Philippe a été muté à Lorient en septembre dernier, puis détaché et muté à la Préfecture de Brest, au centre opérationnel de la Marine, branche Aéro. Il y met ainsi en oeuvre les moyens Marine pour le sauvetage en mer, sur demande du Cross Corsen.

Toutes nos félicitations ainsi qu'à François Malgorn qui a reçu le Mérite Maritime (Chevalier) lors de l'A.G des Pensionnés de la Mar Mar mentionnée par ailleurs.

ILE MOLENE

Ton clocher a percé les flots
Un jourde grande marée.
Ton village accroché à l'abri des furies
coule des jours heureux qui sont ceux d'un autre âge.
Ton port ancré entre deux îlots,
offre aux jeunes marins l'ouverture sur le monde
et ramène au bercail tes anciens fatigués.
Ce sont eux que l'on voit, le soir, sur le port
près des cordes mouillées qui les ont tant unis,
regarder l'au-delà, au-delà de la mer,
en attendant qu'un jour, le vent, prenne leur âme.
Plus tard, sur le Teven à jamais retrouvé
ils flottent dans la brume, sans bruit, sans yeux
Surveillant les enfants, qui apprennent la mer.

Pierre DUBOSQ

Teven : Etendue herbeuse qui couvre la moitié de l'île.

L'HEURE DE REFERENCE

-- oo0oo --

Il y a cent ans le 14 mars 1891 une loi imposait en France l'heure nationale et donc légale. un événement qui n'est toujours pas simplement historique ou anecdotique mais bien essentiel pour la vie de tous les Français puisqu'il leur fallait d'évidence une heure de référence. Cette référence nationale deviendra internationale en 1911. Voilà le thème de cette chronique du plein été qui évoquera les étapes de l'adoption de l'heure commune et officielle et rappellera ce qu'est la mesure de l'heure actuellement.

En marche vers l'heure de référence

Il y a un siècle chaque village en France avait son heure. Sa détermination, on le sait peut se faire en tout lieu. Le cadran solaire fournit pour l'emplacement où il se trouve une heure qui correspond au mouvement local du soleil ; celui-ci culmine à midi vrai (heure locale) en passant par le plan méridien du lieu, le plan passant par les pôles et contenant la verticale de ce lieu. On notera que la différence des "midi" peut-être grande entre deux villes d'un même pays (une heure environ entre Brest et Strasbourg) et même à l'intérieur d'une grande ville (une demie-heure entre Auteuil et Vincennes à Paris). Avec les développements des transports, les inconvénients d'une diversité des heures se faisaient sentir dès le Second Empire. Dans les villes, les plus grandes, l'unification de l'heure a démarré dès 1816. Mais en fait pour que l'unification devienne réelle, il fallait un mode de synchronisation des indications horaires. C'est ainsi que ce n'est qu'en 1881 que Paris a unifié son heure grâce à l'électrification de la ville qui pouvait alimenter les horloges et au télégraphe qui les reliait à l'Observatoire de Paris. Le passage à l'heure nationale, on le constate, dépendait en fait de l'amélioration des techniques de communication. Revenons à Paris où l'heure unique était devenue celle du méridien de Paris, celui défini par l'axe central de l'Observatoire. Se rattachèrent à cette heure, progressivement différentes grandes villes bénéficiaires du télégraphe.

Avec l'accroissement en vitesse et en régularité des transports ferroviaires, s'imposa l'idée d'un même heure dans toutes les villes, idée devenue un fait avec la loi du 4 mars 1891 qui édicte que "l'heure légale en France et en Algérie est l'heure temps moyen de Paris".

Parallèlement en 1884, lors d'une conférence internationale tenue à Washington, la question d'une référence internationale pour l'heure était posée. La même conférence décidait de fonder l'heure mondiale sur un réseau de 24 fuseaux horaires d'une heure chacune qui est conservé aujourd'hui. Restait à déterminer l'origine du réseau qui allait provoquer une très longue discussion. Les Anglais avec d'autres nations proposaient le méridien de l'Observatoire de Greenwich ; les Français, à défaut du méridien de Paris, proposaient eux, un méridien neutre. En fait la nécessité des synchronisations horaires au niveau international imposera finalement en France l'adoption du méridien initial de Greenwich mais sans aucune référence directe. Le parlement Français par la loi du 9 mars 1911 énoncera enfin que "l'heure légale en France et en Algérie est l'heure temps moyen de Paris retardée de 9 minutes 21 secondes".

On était arrivé au terme de péripéties que le bon sens aurait pu éviter mais qui réglaient un problème vital.

La mesure de l'heure

Rappelons que le cadran solaire, instrument très anciens, fournit l'heure solaire vraie locale en lecture directe sur une surface portant un réseau de lignes horaires, surface sur laquelle se projette l'ombre d'un "style" éclairé par le soleil et orienté selon la latitude du lieu. Au XVIIème siècle se développent les horloges à pendule grâce aux progrès dans l'emploi du mouvement oscillatoire.

Devenus d'usage courant au XVIIème siècle ces horloges devaient être remises à l'heure de temps en temps. C'était le travail des astronomes qui réglaient leurs pendules en temps moyen ou en temps sidéral selon l'objet, les corrigeant par l'observation des astres. Ils disposaient, plus tard, dans les observatoires de "garde-temps" horloges fondamentales dont la pendule entretenue électriquement, oscillait dans une enceinte maintenue à température et pression constantes : on parvenait, il y a 50 ans, à conserver l'heure à mieux qu'un dixième de seconde près sur un mois. Il fallait faire mieux.

Vers 1935 un petit barreau de cristal de roche remplace dans les observatoires les pendules. La comparaison de ces "horloges à quartz" fait apparaître de notables irrégularités du mouvement journalier de la Terre d'où découle l'heure solaire. C'est pourquoi la référence de temps n'est plus "solaire" mais "atomique". Les horloges fondamentales se fondent maintenant sur les étalons atomiques de fréquence, à Rubidium ou à Césium.

La vibration interne des atomes a remplacé les oscillations mécaniques du pendule ou les vibrations du quartz. Le ralentissement irrégulier de la rotation terrestre est compensé par l'introduction de "secondes intercalaires". L'heure est ainsi conservée à mieux qu'un dixième de seconde en six cent ans.

On obtient ainsi le temps universel coordonné (UTC) ; les temps nationaux s'y rapportent et n'en diffèrent que d'un nombre entier d'heures. En France, c'est l'Observatoire de Paris qui établit ainsi et diffuse l'heure légale Française avec les corrections bien connues et si discutées apportées pour l'hiver et l'été.

- Extrait de la Revue Scientifique -



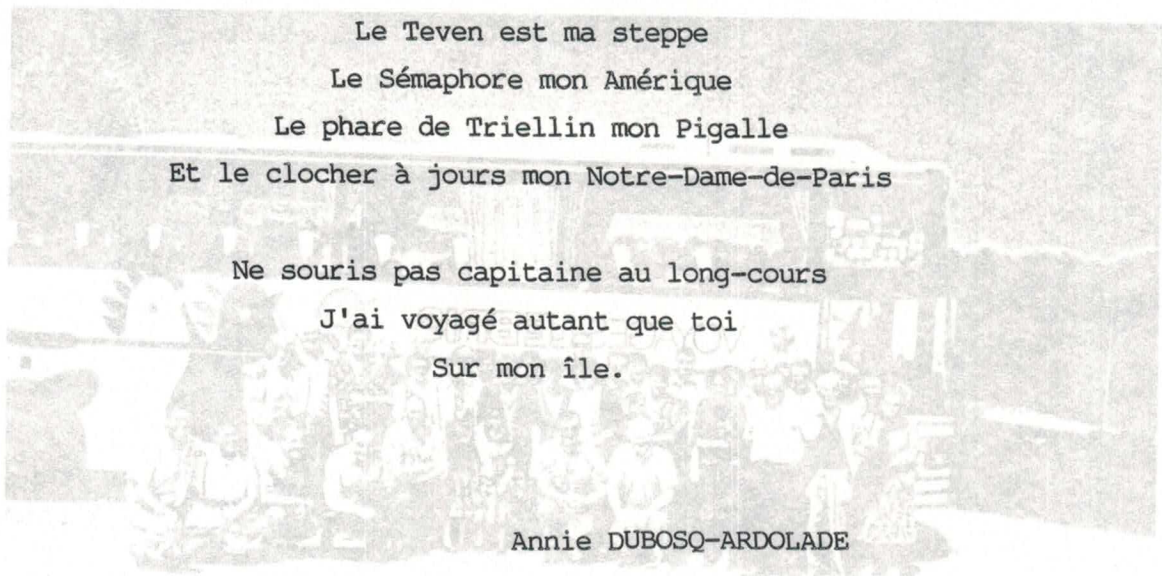
PLEUMEAU - BOJOU 14 JUIN 1992

L' I L E

Quand tu passeras près de mon île
Capitaine au long-cours
Ne souris pas de cet îlot rocheux
Balayé par les flots
Aux maisons basses
Aux toits d'ardoise bleue
Car c'est mon île

C'est là que mon père a connu ses premières amours
Sur le Teven soumis aux vents du nord.
Il me disait :
"La peau des filles avait un goût de sel"
Les filles de mon île.

Ne souris pas de l'arbre rabougri
Seul de cet oasis dans le désert des vagues.
Les dunes mouvantes de la mer
Sont mon sahara
La grotte du Roëllen ma Norvège
La jetée mon cap Horn
Lédénès mon Australie



Le Teven est ma steppe
Le Sémaphore mon Amérique
Le phare de Triellin mon Pigalle
Et le clocher à jours mon Notre-Dame-de-Paris
Ne souris pas capitaine au long-cours
J'ai voyagé autant que toi
Sur mon île.

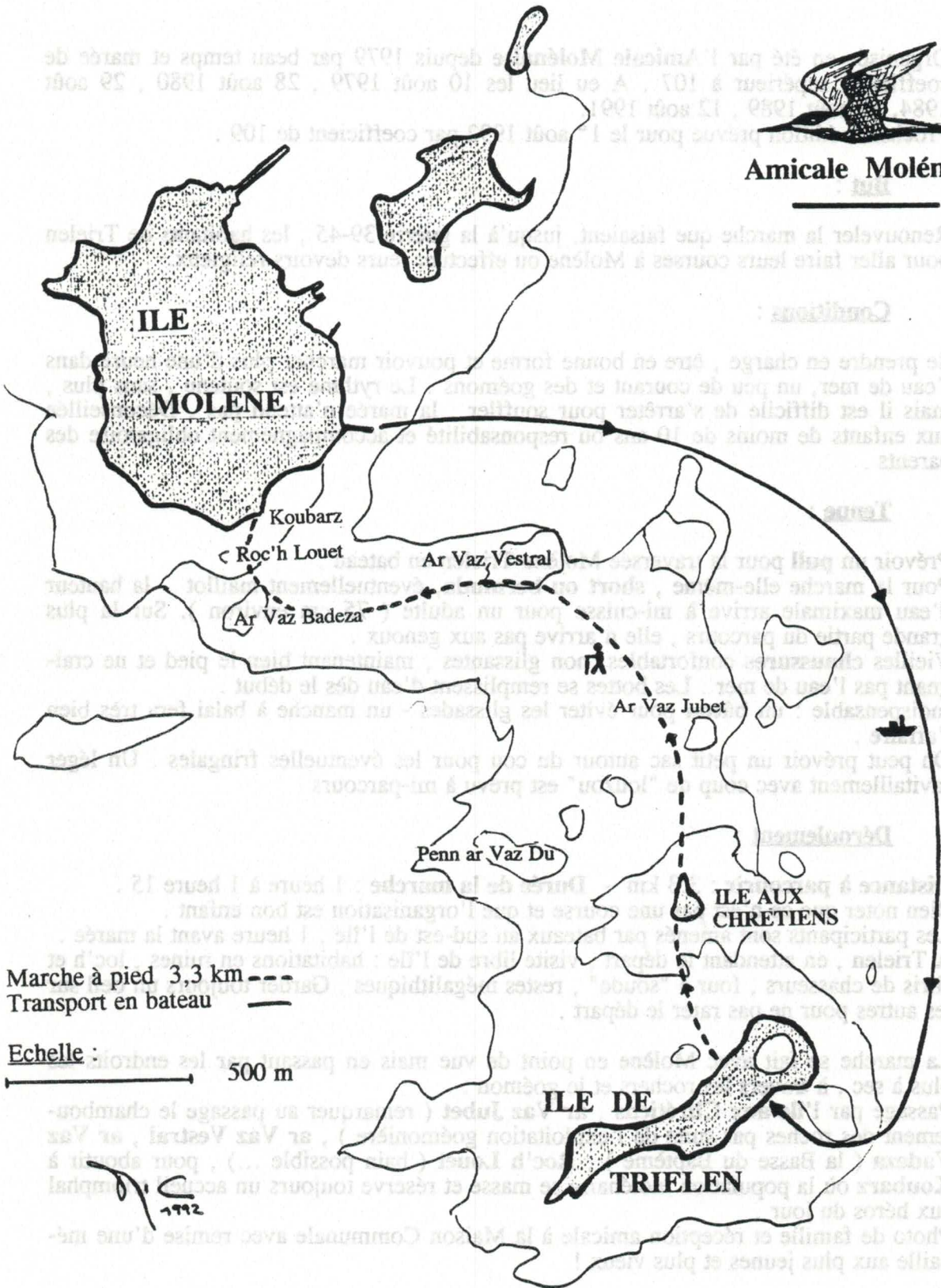
Annie DUBOSQ-ARDOLADE

Blancmarché - Bodo - 14 Juin 1995

MARCHE TRIELEN - MOLENE



Amicale Molénaise



Marche à pied 3,3 km - - -
Transport en bateau ———

Echelle : 500 m

- Marche Trielen - Molène -

Organisée en été par l'Amicale Molénaise depuis 1979 par beau temps et marée de coefficient supérieur à 107 . A eu lieu les 10 août 1979 , 28 août 1980 , 29 août 1984 , 19 août 1989 , 12 août 1991 .

Prochaine édition prévue pour le 1^o août 1992 par coefficient de 109 .

But :

Renouveler la marche que faisaient, jusqu'à la guerre 39-45 , les habitants de Trielen pour aller faire leurs courses à Molène ou effectuer leurs devoirs religieux .

Conditions :

Se prendre en charge , être en bonne forme et pouvoir marcher plus d'une heure dans l'eau de mer, un peu de courant et des goémons . Le rythme est soutenu , sans plus , mais il est difficile de s'arrêter pour souffler , la marée n'attend pas . Déconseillée aux enfants de moins de 10 ans ou responsabilité et accompagnement obligatoire des parents .

Tenue :

Prévoir un **pull** pour la traversée Molène-Trielen en bateau .

Pour la marche elle-même , **short ou bermuda**, éventuellement maillot - la hauteur d'eau maximale arrive à mi-cuisse pour un adulte (75 cm environ) . Sur la plus grande partie du parcours , elle n'arrive pas aux genoux .

Vieilles **chaussures** confortables, non glissantes , maintenant bien le pied et ne craignant pas l'eau de mer . Les bottes se remplissent d'eau dès le début .

Indispensable : un **bâton** pour éviter les glissades - un manche à balai fera très bien l'affaire .

On peut prévoir un petit sac autour du cou pour les éventuelles fringales . Un léger ravitaillement avec coup de "louzou" est prévu à mi-parcours .

Déroulement :

Distance à parcourir : 3,3 km - Durée de la marche : 1 heure à 1 heure 15 .

Bien noter que ce n'est pas une course et que l'organisation est bon enfant .

Les participants sont amenés par bateaux au sud-est de l'île , 1 heure avant la marée .

A Trielen , en attendant le départ , visite libre de l'île : habitations en ruines , loc'h et abris de chasseurs , four à "soude" , restes mégalithiques . Garder toujours un oeil sur les autres pour ne pas rater le départ .

La marche se fait avec Molène en point de vue mais en passant par les endroits les plus à sec , à travers les rochers et le goémon .

Passage par l'île aux **Chrétiens** , ar **Vaz Jubet** (remarquer au passage le chamboulement des roches par suite de l'exploitation goémonnière) , ar **Vaz Vestral** , ar **Vaz Vadeza** (la Basse du Baptême) , **Roc'h Louet** (bain possible ...) , pour aboutir à **Koubarz** où la population molénaise se masse et réserve toujours un accueil triomphal aux héros du jour .

Photo de famille et réception amicale à la Maison Communale avec remise d'une médaille aux plus jeunes et plus vieux !

TOUT SAVOIR SUR TRIELEN

Caractéristiques de l'île :

Trielen est une île allongée d'environ 14 ha , située à 3 km de Molène .

Longitude Ouest : 4° 56' - Latitude Nord : 48° 20' .

Dimensions : 850 m sur 250 m . Point culminant : 12 m au-dessus de la mer .

Entourée de rochers et de galets , Trielen est une île sauvage , parfois difficile d'accès . Elle possède un loc'h , lac d'eau saumâtre de 100 m de diamètre entouré par un cordon de galets mis en place par la houle du Sud-Ouest et dominant le loc'h de 4 m . Le niveau d'eau dépend de l'amplitude des marées , par infiltration à travers les galets de cette digue naturelle . Ce loc'h est propice au gibier d'eau , des abris de chasseurs sont d'ailleurs visibles alentour .

Peuplement :

Trielen a été peuplée très tôt . Au début du siècle , on relevait encore de nombreux monuments mégalithiques dont six chambres préhistoriques et six tumulus , mais il n'en reste que quelques ruines .

L'île appartient aux moines de l'Abbaye de Saint-Mathieu qui la cultivèrent puis la vendirent à un seigneur de Ploumoguier qui envoya ses laboureurs entretenir les champs à tour de rôle .

Vues la taille de l'île et les difficultés de la vie , le peuplement ne fut jamais très important , une cinquantaine de personnes au maximum . Au 19ème siècle , des paysans du Conquet s'y établirent pour cultiver l'orge , la pomme de terre et élever du bétail . Les derniers fermiers ne quittèrent Trielen que vers 1955 .

Gestion de Trielen :

Rattachée à la commune de Ploumoguier puis à celle du Conquet en 1900 pour faciliter les activités goémonières , Trielen fait partie de l'Archipel de Molène , du Parc Naturel Régional d'Armorique (Park an Arvorig) et de la Réserve de la Biosphère de l'Iroise (UNESCO 1989) . Elle appartiendra donc au futur Parc National Marin en Mer d'Iroise en cours d'étude .

Première île abandonnée de l'Archipel, elle a été achetée par le Département du Finistère en 1972 et sa gestion confiée à la Société pour l'Etude et la Protection de la Nature en Bretagne (S.E.P.N.B.) et conjointement , à partir de 1981, à la Fédération Départementale des Chasseurs du Finistère .

Dans le cadre du projet de Parc marin, sa végétation a été étudiée en 1990 et 1991 . Seuls 10 % de la flore initiale subsistaient , dans les coins ventés et au sommet des cordons de galets . Un programme de réhabilitation est en cours avec défrichage, brûlage des fougères et ronces , mise en pâture des terres par des troupeaux de moutons .

Le brûlage du goémon :

Comme dans toutes les îles , le goémon récolté dans l'archipel était brûlé dans des "fours à soude" . Creusés dans le sol et profonds de 60 à 80 cm , ils étaient tapissés de galets , recouverts de larges pierres plates colmatées par de la glaise . Les fours mesuraient environ 7 m de long sur 80 cm de large .

On y disposait de la paille , des fougères , le goémon , et l'on enflammait le tout . Toutes les îles fumaient et répandaient une odeur âcre dont les plus anciens gardent la nostalgie . Les cendres étaient brassées pendant 2 à 3 heures . Une fois refroidies , elles formaient des pains de 70 à 80 kg que les gabarres envoyaient aux usines du continent . Pour 1 tonne de goémon sec , on obtenait 2 à 3 kg d'iode .

Les goémoniers étaient recrutés sur le continent , parfois en profitant de beuveries , car la vie était très rude sur l'île : couche de paille , travail harassant , aucune distraction et vin le dimanche seulement . Sans parler des maladies comme le choléra qui , en 1893 , fit en quelques jours , dans une seule ferme , 14 victimes que l'on enterra à la hâte dans le sable .

Job " Gibraltar " :

Domestique à Trielen , Job était parti pêcher en bateau pigouille quand un fort vent se leva . La frêle barque se mit à dériver alors qu'une brume épaisse l'enveloppait . On considérait l'ensemble perdu corps et biens quand Job réapparût vêtu de neuf "comme un touriste" ! Il avait dérivé jusqu'au Golfe de Gascogne où un croiseur anglais "Le Durban" l'avait recueilli , transi de faim et de froid , et amené à Gibraltar où il fut hospitalisé une quinzaine de jours . Rapatrié , il était revenu finir son contrat . Son surnom fut vite trouvé .

La baleine de Trielen :

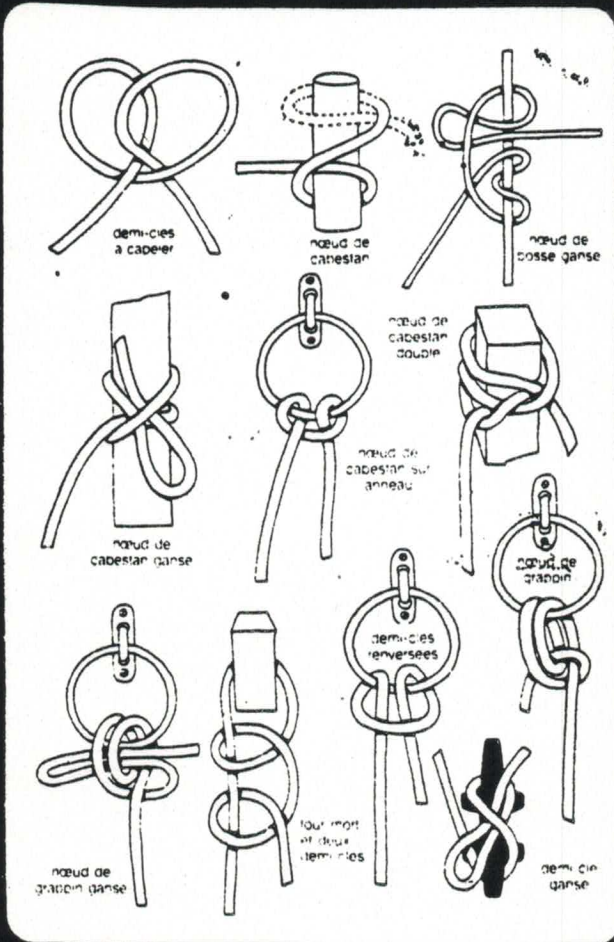
En 1926 , deux goémoniers trouvèrent une baleine de 8 m échouée à la côte et lui plantèrent une ancre dans le dos pour la déplacer . Mais voilà , la douleur réveilla l'animal qui les traîna accrochés à l'ancre jusqu'à une plage de Trielen où elle finit par rendre l'âme ! Vendue 70 F au propriétaire de l'île , pour la graisse , elle servit de jeu aux enfants jusqu'à ce que sa carcasse soit rejetée à la mer pour cause d'odeurs ! Ses fanons sont encore à Molène .

Les derniers " forçats " de l'île :

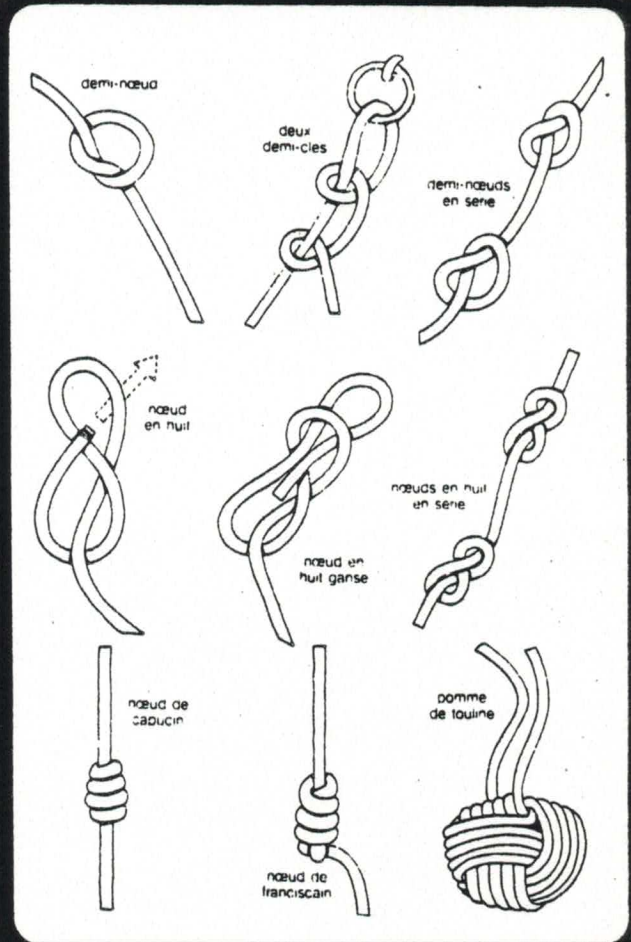
Vers la fin des années 50 , un abbé acheta Trielen et Balanec pour en faire des centres de rééducation de jeunes délinquants mais de bonne famille . Le prêtre promettait aux familles d'en faire d'honnêtes hommes contre paiement de fortes sommes . Bien décidé à leur apprendre la vie , il projetait en fait d'en faire des goémoniers . Encadrés par de jeunes éducateurs inexpérimentés qui démissionnaient les uns après les autres , les adolescents furent soumis à une vie tellement rude que le maire de Molène porta plainte . Le procès eut lieu en janvier 1959 mais le prêtre fut relaxé . On estima qu'il y avait eu manque de jugement mais pas escroquerie .

Pour vous occuper les jours de pluie, amusez-vous à faire la série de noeuds que voici :

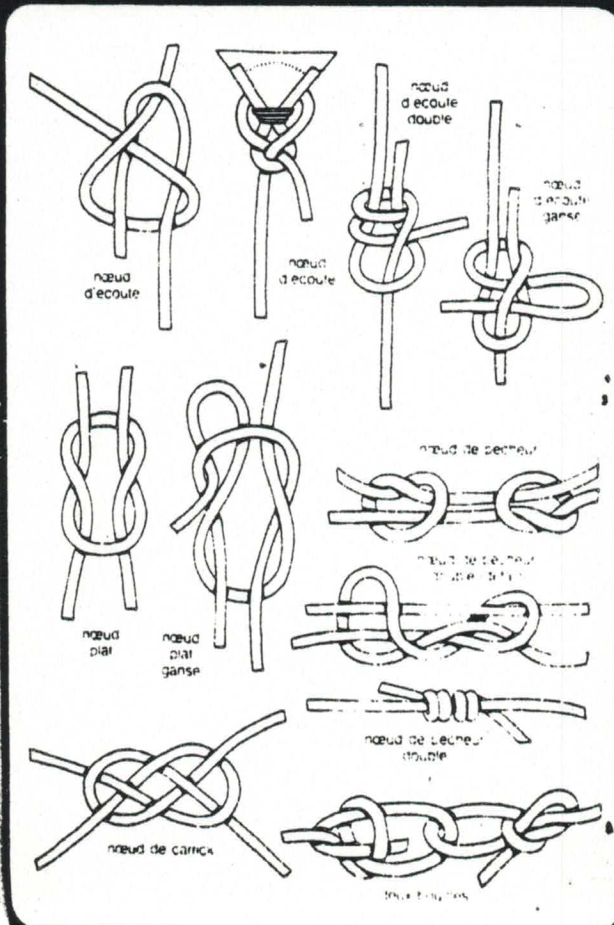
NŒUDS D'AMARRAGES



NŒUDS D'ARRÊT



NŒUDS DE JONCTION



NŒUDS A BOUCLES

